



ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ



Présentation de la formation :

Pilotage Tout Terrain Niveau 1 / 16h - 2 jours

Document mis à jour le 08/06/2024

DESCRIPTION

Le stage « Pilotage Tout terrain Niveau 1 » est destiné à tous les utilisateurs de véhicules tout terrain du milieu public et professionnel désireux d'atteindre un premier niveau de compétence dans l'utilisation de leur vecteur de déplacement et du matériel embarqué.

OBJECTIFS

À la fin de la formation, les participants seront en mesure de :

- Réagir en sécurité à un imprévu au volant (manoeuvres de sécurité).
- Connaître (théorique et pratique) les différents critères techniques des obstacles naturels en TT
- Anticiper le placement de leur véhicule dans l'obstacle grâce à la lecture terrain.

PRE-REQUIS

Aucun pour ce cours.

DURÉE

La durée de ce programme est de 16h donné sur une période de 2 jours. Horaires journaliers 08h30/18h30.

MODALITE D'ORGANISATION

Ce cours comporte de la théorie vue en classe, ainsi que des activités pratiques et des simulations réalistes visant l'acquisition des compétences requises. Les 3/4 des heures de cours au moins sont consacrées aux activités pratiques. Les stagiaires sont tenus d'apporter leurs repas et collations, et de se munir de vêtements confortables pour les sessions théoriques ainsi que de vêtements appropriés aux activités pratiques ayant lieu en extérieur.

Effectif maximum par formateur = 4 véhicules

LIEU DE LA FORMATION

La formation se déroulera soit sur le terrain 4X4 de Massac (11330), soit sur le pôle mécanique de la Clef des Champs à Clastres (02440). A défaut, il pourra se réaliser chez le client si ce dernier dispose des infrastructures adéquates.



**ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ**

PROFIL DES INSTRUCTEURS

La formation sera dispensée par un ou deux moniteurs diplômés d'état en sport automobile mention tout terrain ayant au minimum 14 ans d'exercice en tant qu'opérateur en conduite 4x4 et ayant passé 10 ans en unité spéciale leurs permettant de développer des compétences pédagogiques en adéquations avec des terrains sensibles et une forte connaissance du milieu désertique. Ces moniteurs ont également une expérience acquise grâce à leur participation à différents rallyes raids de navigation. Pour plus d'information : <https://www.asclepios-securite.com/about-us.html>

ÉVALUATION

L'évaluation des gestes techniques se fait tout au long du cours. La liste des gestes pratiques est incluse dans le plan de cours de l'instructeur.

MOYENS TECHNIQUES

La partie théorie pourra être effectuée au travers d'une présentation PPT. Concernant la partie pratique un lot technique d'assistance 4x4 sera mis en œuvre par les stagiaires. Un véhicule 4X4 pour maximum 2 personnes

PRIX

Il comprend la mise à disposition du matériel nécessaire pour la durée du stage ainsi que la présence d'un véhicule assistance et tous les frais annexes relatifs au déplacement et au logement du moniteur. Selon la demande client, il peut comporter la mise à disposition d'un véhicule 4x4 supplémentaire.

DELAI D'ACCES

Les inscriptions à la formation doivent être réalisées un mois avant le début de la formation (délai de rétractation inclus).

CONTACT

Pour tout complément d'informations : g.detre@asclepios-securite.com ou +33(0)6 61 07 37 26.

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.

CERTIFICATION

Une attestation de suivi de cours est remise à la fin de la formation avec identification du formateur au registre des Moniteurs Diplômés d'Etat en Sports Automobiles mais n'a aucune valeur officielle (les seuls organismes étant habilités à délivrer des certifications officielles étant la Fédération Française de Sports Automobiles et la Fédération Internationale Automobile).

Taux d'obtention 2023 : 100%

EQUIVALENCE ET PASSERELLES



**ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ**

Lors d'inscription à des événements sportifs automobiles ou des rallyes raid, les organisateurs demandent un justificatif de formation délivré par un moniteur diplômé.

PARCOURS ET DEBOUCHES

Cette formation vous oriente vers les métiers du sport mécanique en France comme à l'étranger, aux métiers du plein air (guide touristique motorisé, guide d'aventure motorisé, participant rallye motorisé...) ou encore aux métiers de la sécurité rapprochée dans le cadre de conducteur d'autorités.

Journée	Description
JOUR 1	<p>Introduction et présentation / café de bienvenue</p> <p>Cours théorique en salle :</p> <ul style="list-style-type: none">- Chaîne cinématique des différents 4x4- Utilisation boîte de vitesse / boîte de transfert- Gestion des blocages de différentiels- Gestion des pressions pneumatiques- Installation à bord- Les manœuvres de sécurité <p>Principes de pilotage Premier roulage zone école :</p> <ul style="list-style-type: none">- Manœuvres de sécurité (montée / descente / dévers)- Démarrage au point effet- Étude des critères techniques du franchissement :- (montée / descente / dévers / marches / fossé / croisements de ponts). <p>Principe de lecture terrain.</p>

Journée	Description
JOUR 2	<p>Contrôle véhicule avant départ / fin de journée / entretien general.</p> <p>Présentation lot de bord et utilisation matériel</p> <p>Mécanique de brousse : le pneumatique</p> <p>Roulage domaine : approfondissement des critères techniques vues la veille.</p>



ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ

