

Présentation de la formation :

Conduite Dynamique Tout Terrain

28h à 35h - 4 à 5 jours

Document mis à jour le 08/06/2024

DESCRIPTION

Le stage « Conduite Dynamique Tout Terrain (CDTT) » est destiné aux professionnels du secteur de la défense se déplaçant à l'étranger, dans le cadre de leur emploi en véhicules tout terrain et pouvant être amenés à conduire à des vitesses élevées.

OBJECTIFS

À la fin de la formation, les participants seront en mesure de :

- Connaître (théorique et pratique) le bon maniement de boîte de vitesses et de volant.
- Exécuter en pleine conscience un freinage d'urgence et un évitement.
- Doser les phases d'accélération sans sortir du cercle d'adhérence.
- Anticiper le placement de leur véhicule grâce à leur lecture de trajectoires.
- Maîtriser des techniques de pilotage tel que (double débrayage / appel - contre appel / appui directionnel).
- Passer en sécurité des compressions ou des bosses

PRE-REQUIS

Détenir le permis de conduire

DURÉE

La durée de ce programme est de 28 à 35h donné sur une période de 4 à 5 jours. Horaires journaliers 08h30 / 17h30.

MODALITE D'ORGANISATION

Ce cours comporte de la théorie vue en classe, ainsi que des activités pratiques et des simulations réalistes visant l'acquisition des compétences requises. Les 3/4 des heures de cours au moins sont consacrées aux activités pratiques. Les stagiaires sont tenus d'apporter leurs repas et collations, et de se munir de vêtements confortables pour les sessions théoriques ainsi que de vêtements appropriés aux activités pratiques ayant lieu en extérieur.

Effectif maximum par formateur = 3 véhicules

LIEU DE LA FORMATION

Le lieu de la formation sera défini en amont avec le client.

PROFIL DES INSTRUCTEURS

La formation sera dispensée par deux moniteurs diplômés d'état en sport automobile mention tout terrain ayant au minimum 14 ans d'exercice en tant qu'opérateur en conduite 4x4. Ils seront appuyés par une troisième personne aide instructeur ayant une bonne connaissance en matière de pilotage tout terrain. Chacun d'entre eux a passé au minimum 15 ans en institution militaire leur permettant de développer des compétences pédagogiques en adéquations avec des terrains sensibles. Pour plus d'information : <https://www.asclepios-securite.com/about-us.html>

ÉVALUATION

L'évaluation des gestes techniques se fait tout au long du cours. La liste des gestes pratiques est incluse dans le plan de cours de l'instructeur.

MOYENS TECHNIQUES

La partie théorie pourra être effectuée au travers d'une présentation PPT. Concernant la partie pratique un lot technique d'assistance 4x4 sera mis en œuvre par les stagiaires.

Un véhicule 4x4 pour minimum 2 personnes.

PRIX

Le coût de la formation est à la demande pour les entreprises et affiliés. Il comprend la mise à disposition du matériel nécessaire pour la durée du stage et l'accès au terrain de roulage (circuit automobile). Un coût supplémentaire peut être appliqué en cas de mise à disposition de véhicules supplémentaires.

DELAI D'ACCES

Les inscriptions à la formation doivent être réalisées un mois avant le début de la formation (délai de rétractation inclus).

CONTACT

Pour tout complément d'informations : q.detre@asclepios-securite.com ou +33(0)6 61 07 37 26.

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.

CERTIFICATION

Une attestation de suivi de cours est remise à la fin de la formation avec identification du formateur au registre des Moniteurs Diplômés d'Etat en Sports Automobiles mais n'a aucune valeur officielle (les seuls organismes étant habilités à délivrer des certifications officielles étant la Fédération Française de Sports Automobiles et la Fédération Internationale Automobile).

Taux d'obtention 2023 : 100%

EQUIVALENCE ET PASSERELLES

Lors d'inscription à des événements sportifs automobiles ou des rallyes raid, les organisateurs demandent un justificatif de formation délivré par un moniteur diplômé.

PARCOURS ET DEBOUCHES

Cette formation vous oriente vers les métiers du sport mécanique en France comme à l'étranger, aux métiers du plein air (guide touristique motorisé, guide d'aventure motorisé, participant rallye motorisé...) ou encore aux métiers de la sécurité rapprochée dans le cadre de conducteur d'autorités.



Journée	Description
JOUR 1	Introduction et présentation / café de bienvenue Cours théorique en salle : - Principes de pilotage dynamique - Notions d'adhérence - Principes de freinage / accélération - Les trajectoires (idéales / instinctives / urgence) - Les transferts de charge sur piste Reconnaissance terrain et balisage des zones de travail Installation / position de conduite Maniement de la boîte de vitesse Maniement du volant

Journée	Description
JOUR 2	Freinage d'urgence Evitement Gestion de l'accélération Les trajectoires

Journée	Description
JOUR 3	Sur et sous virage Appel / contre appel Double débrayage

Journée	Description
JOUR 4	Compressions / sauts Saignées / bosses Appuis directionnels Trajectoires allure rapide

Journée	Description
JOUR 5	Synthèse sur terrain vierge REMEC Fin de formation / Fiche avis.

