



Présentation de la formation :

Conduite Défensive Tout Terrain

DESCRIPTION	La formation Conduite Défensive Tout Terrain représente la norme minimale pour les professionnels évoluant dans des zones à risques et / ou conduisant des autorités placées sous leur responsabilité et protection. Elle permet d'appréhender les techniques de pilotage adéquat dans des situations d'urgence.
OBJECTIFS	À la fin de la formation, les participants seront capables de : <ul style="list-style-type: none">• Connaître les principes de base du pilotage automobile (Installations / adhérence / trajectoires ...).• Maîtriser les techniques de demi-tour rapides (J-turn / U-turn / manœuvres rapides) et de maniabilité du véhicule.• Conduire en convoi.• Aborder des points de contrôle (check points).• Réagir à une attaque (en déplacement / sur barrage).• Gérer une percusion / une poussette / un dégagement / une désincarcération.• Connaître les techniques de franchissement 4x4 en zone urbaine.
PRÉ-REQUIS	Aucun pour ce cours.
DURÉE	La durée de ce programme est de 45h donné sur une période de 5 jours. Horaires journaliers 08h/17h.
MODALITE D'ORGANISATION	<p>Ce cours comporte une partie théorique présentée en salle de cours, ainsi que des activités pratiques et des simulations réalistes visant l'acquisition des compétences requises. 80% des heures de cours au moins sont consacrées aux activités pratiques. Les étudiants sont tenus d'apporter leurs repas et collations, et de se munir de vêtements confortables pour les sessions théoriques ainsi que de vêtements appropriés aux activités pratiques ayant lieu en extérieur.</p> <p>ATTENTION, nous demandons aux stagiaires de venir au possible avec gants et casque (intégral de préférence) pour des raisons d'hygiène et de concordance des tailles. A défaut, le matériel pourra leur être fourni.</p> <p>Effectif maximum par formateur = 6</p>
LIEU DE LA FORMATION	La formation se déroulera dans la région de Narbonne, ou le cas échéant sur site client.
PROFIL DES INSTRUCTEURS	La formation sera dispensée par des formateurs ayant au minimum 5 ans d'exercice en tant que moniteur diplômé d'état en sport automobile et / ou une expérience opérationnelle de plus de 10 ans dans la protection rapprochée et la conduite d'autorité. Tous nos instructeurs sont issus d'unités spéciales leur permettant d'avoir une expertise au niveau conduite tout-terrain et des compétences pédagogiques en adéquations avec des terrains sensibles. Pour plus d'information : https://www.asclepios-securite.com/about-us.html
MOYENS TECHNIQUES	La partie théorie pourra être effectuée au travers d'une présentation PPT. Pour vivre les simulations au plus proche de la réalité l'équipe d'instructeurs mettra en œuvre des véhicules destinés à la casse pour les parties percussions et accidents de la route et des véhicules 4x4 dont un blindé pour les techniques de pilotage pur.

PRIX	Le coût de la formation peut varier selon le nombre de jours dédié à la formation et le nombre de stagiaires présents (mise en place de 2 ou 3 formateurs / véhicules supplémentaires).. Il comprend la mise à disposition du matériel nécessaire pour la durée du stage et l'accès au terrain de roulage (domaine privé).
DELAI D'ACCES	Les inscriptions à la formation doivent être réalisées un mois avant le début de la formation (délai de rétractation inclus).
CONTACT	Pour tout complément d'informations : g.detre@asclepios-securite.com ou +33(0)6 61.07.37.26.
ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES	Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.
CERTIFICATION	La partie 4x4 sera sanctionné par une attestation de formation, nécessaire au passage en formation de perfectionnement proposé par Asclépios Sécurité SAS. Taux d'obtention depuis 2022 : 100%
EQUIVALENCE ET PASSERELLES	Ce niveau de Conduite Défensive Tout Terrain vous permettra d'accéder à d'autres niveaux tels que le perfectionnement au pilotage 4x4, le Off Road Médic ou le Conduite Dynamique Tout Terrain dispensés chez Asclépios Sécurité.
PARCOURS ET DEBOUCHES	Cette formation vous prépare aux métiers de la protection rapprochée sur le vecteur motorisé, en France comme à l'étranger.

CONTENU DU COURS
(programme non exhaustif
pouvant être modifié en
fonction du niveau des
stagiaires).

Jour 1

Inscription et introduction
Présentation du stage
PPT pilotage automobile

Inspection de son véhicule / points de contrôle avant et après roulage
Installation / position de conduite / calage
Travail de gabarit
Slalom marche AV / marche AR
Freinages d'urgence / évitements

Jour 2

Travail des différentes trajectoires et de la gestion du couple accélération / freinage
Cours théorique conduite en convoi

Pratique conduite en convoi (2 ou 3 voitures / rôle de chacun / coordination équipe)
Demi-tours rapides (J-turn / U-turn / manœuvres rapides)

Jour 3

Suite demi-tours rapides
Aborder un check point

Réaction sur attaques (4 côtés / VHL HS ou roulant)
Poursuite avec arrêt de véhicule
Conduite de l'homme blessé (sans utiliser l'embrayage / conduite du passager)

Jour 4

Cours théorique franchissement
Techniques de franchissement 4x4 en zone urbaine
(Manœuvres de sécurité / travail en gamme courte / Montées / descentes / dévers / croisements de ponts / franchissement terreplein centrale, trottoirs, fossés avec et sans véhicule blindée)

Jour 5

Réaction sur barrage
Travail de poussette entre véhicules
Dégagement entre véhicules et désincarcération

Essai roulage pneus crevés après passage herse
Essai tonneaux sur véhicule préparé

Fin de stage
REMEC
Débriefing / remise fiches de notations