



Présentation de la formation :

Création d'entreprise de télé pilote de drone.

DESCRIPTION	La formation création d'entreprise télé pilote de drone représente la norme minimale des professionnels et particulier qui souhaitent utiliser le drone soit selon la réglementation en vigueur.
OBJECTIFS	À la fin de la formation, les participants seront capables de : <ul style="list-style-type: none">• Piloter d'un aéronef motorisé.• Adapter leur pilotage en fonction de la législation en vigueur (législation du 18 Mai 2018).• D'effectuer des missions de prise de vue aérienne dans le cadre d'une activité de télé pilote drone professionnel.
PRÉ-REQUIS	Un questionnaire à choix multiples (QCM), devra être complété au préalable, pour valider l'inscription du stagiaire à la présente formation, ainsi que pour jauger les connaissances des différents candidats.
DURÉE	La durée de ce programme est de 35h données sur une période de 5 jours. Horaires journaliers 9h/17h
MODALITE D'ORGANISATION	Alternance d'apports théoriques (avec des projections écran Powerpoint), et d'exercices pratiques en conditions réelles des stagiaires (en extérieur, sur terrain privé). Possibilité d'utiliser un simulateur. La chronologie de la formation est susceptible d'évoluer suivant les conditions climatiques rencontrées.
LIEU DE LA FORMATION	La formation se déroulera dans la région de Marseille, ou le cas échéant sur site client.
PROFIL DES INSTRUCTEURS	La formation sera dispensée par des formateurs ayant au minimum 2 ans d'exercice en tant que télé pilote drone, ainsi que 2 ans minimum d'existence en tant qu'exploitant. Pour plus d'information : https://www.asclepios-securite.com/about-us.html
ÉVALUATION	Au terme de la formation, les participants sont soumis à un examen comportant 50 questions à choix multiples. La note de passage pour obtenir l'attestation de formation est de 70% avec la possibilité de repasser la théorie à distance. Une évaluation des gestes techniques se fait tout au long du cours. La liste des gestes pratiques est incluse dans le plan de cours de l'instructeur.
MOYENS TECHNIQUES	Alternance d'apports théoriques (avec des projections écran Powerpoint), et d'exercices pratiques en conditions réelles des stagiaires (en extérieur, sur terrain privé). Possibilité d'utiliser un simulateur. La chronologie de la formation est susceptible d'évoluer suivant les conditions climatiques rencontrées.
PRIX	Le coût de la formation est de 2190 euros nets de taxe (tarif particulier), tarif à la demande pour les entreprises et affiliés. Une attestation de passage de la formation sera remise aux intéressés.
DELAI D'ACCES	Les inscriptions à la formation doivent être réalisées un mois avant le début de la formation (délai de rétractation inclus).
CONTACT	Pour tout complément d'informations : m.pichot@asclepios-securite.com ou +33(0)6 77 33 03 06.
ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES	Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.
CERTIFICATION	Néant Taux d'obtention depuis-2020 : 100%
EQUIVALENCE ET PASSERELLES	Néant

PARCOURS ET DEBOUCHES

Néant

CONTENU DU COURS

Jour 1

Introduction et présentation de la semaine :

- Présentation de la société
- Questionnaire
- Historique et définition du drone
- Législation

Les différents scénarios .

Les documents à posséder en tant qu'exploitant.

Module extérieur :

- Réglage de base du drone
- Check liste de vol
- Décollages / atterrissages
- Trajectoires rectilignes / carrés simples

Jour 2

Module théorie :

- La législation
- Les différents scénarios
- Les documents à posséder en tant qu'exploitant

Module extérieur :

- Exercice de spatialisation
- Les premiers virages souples (utilisation du ROLL/YAW)
- Retour avec perte des repères visuels
- Atterrissages de précisions.

Jour 3

Module théorie :

- Les différents organes d'un drone
- Principes de base du vol – aérologie
- Mécanique de base du vol

Module extérieur :

- Contrôle et utilisation des fonctionnalités IOC, Failsafe
- Figures complexes (8 par exemple, technique pour POI en mode manuel)
- Check liste en cas de crash
- Problèmes des inversions de commande (vol retour de face)

Jour 4 **Module théorie :**

- Les cartes aéronautiques
- Météorologie

Module extérieur :

- Les élévations à vitesse constante et linéaire
- La prise de vue en ATTI et pas en GPS (utilisation des trims)
- Technique d'évitement d'urgence

Jour 5 **Module théorie :**

- Météorologie (suite)
- Utilisation des NOTAM
- Introduction au MAP
- Corrections du questionnaire initial
- Questions / réponses

Module extérieur :

- Techniques de désorientation avec pertes des repères et retour sol
- Évaluation des candidats – Obtention DNC
- Film avec double commande et récupération des ruschs par les élèves